



# RETTUNGSDIENST & FEUERWEHR

TAGUNGEN



1 VDSI-PUNKT  
Arbeitschutz

**Rettungsdienst: Beschaffung von Rettungsdienstfahrzeugen und -material**



1 VDSI-PUNKT  
Brandschutz

19. Mai 2021, Essen



1 VDSI-PUNKT  
Arbeitschutz

**Feuerwehr: Beschaffung von Einsatzfahrzeugen und -geräten**



1 VDSI-PUNKT  
Umweltschutz

20. - 21. Mai 2021, Essen



3 VDSI-PUNKTE  
Brandschutz

Dr. Ulrich Cimolino  
Düsseldorf

# RETTUNGSDIENST: BESCHAFFUNG VON RETTUNGSDIENSTFAHRZEUGEN UND -MATERIAL

## TERMIN / ORT

von: 19.05.2021, 09:00 Uhr

Haus der Technik

bis: 19.05.2021, 17:00 Uhr

Hollestraße 1, 45127 Essen

## ZUM THEMA

Schwerpunkt NEF – was wird als Fahrgestell verwendet, wie sind die Erfahrungen damit, wie plant man den Ersatz bzw. die Reserven? Was ist insbesondere bei Pickup- oder größeren Transporterfahrgestellen zu beachten, um sich mit den Vorteilen, nicht ggf. mehr Nachteile einzukaufen? Die Medizintechnik muss ggf. auch während der Fahrzeuglebensdauer ersetzt werden. Die Einflussfaktoren auf die Ersatzbeschaffung sind mannigfaltig. Auch für den Patiententransport gibt es unterschiedliche Sonderanwendungsfälle wie z.B. für den Infektions-, oder den Intensiv- (Verlegungs-)transport. Dafür werden unterschiedlichste Fahrgestelle verwendet. Die Fahrzeug- bzw. Gerätetechnik unterliegt bestimmten Wartungs- und Reparaturanforderungen. Dies bedingt geplanter Verfahren zum Fahrzeug- und Gerätetausch. Je nach verbauter Technik bzw. verlasteter Beladung sind aus wirtschaftlichen oder organisatorischen Gründen bestimmte Abläufe sinnvoll, um wirtschaftlich relevante Folgeschäden zu vermeiden.

## ZIELSETZUNG

Die Inhalte vermitteln einen Überblick über die Beschaffung und den Betrieb von Fahrzeugen und Geräten. Die Teilnehmer lernen die damit verbundenen Probleme praxisnah kennen und können so bei geplanten eigenen Anwendungen teure Fehler vermeiden.

## PROGRAMM

### 09:00 Einführung und Aktuelles

Dr. Ulrich Cimolino, Feuerwehr Düsseldorf

### 09:45 Pickup im Rettungsdienst

Warum? / Vor- und Nachteile

Thomas Zawadke, Neu-Ulm

### 10:30 Kaffeepause

### 10:45 Wasserscooter als Rettungsfahrzeuge für die Personensuche und -rettung am Beispiel des SEABOB RESCUE

Thorsten Ackmann, Account Manager RESCUE, Cayago AG, Bad Salzuflen

### 11:30 NEF auf größeren Transporterfahrgestellen (hier: MB Sprinter)

Hans-Jörg Schierz, Berliner Feuerwehr

### 12:15 Mittagspause

### 13:45 Aktuelles aus der Normung im Rettungsdienst

Neues aus der EN 1789 &amp; Überarbeitung der NEF-Norm DIN 75079

Jan Noelle, Technische Entwicklung, RKiSH gGmbH, Heide

### 14:30 RTW-Fahrgestelle – Erfahrungen im Betrieb nach mehr als einem Jahr mit alternativen Fahrgestellen

Hans-Jörg Schierz, Berliner Feuerwehr

### 15:15 Kaffeepause

### 15:30 Sonderfahrzeuge für den Patiententransport – Verschiedene Fahrgestellvarianten

Sascha Keil, Feuerwehr Essen

### 16:15 Unfall – Was nun? Schadenprozessmanagement – Tipps und Infos als kleiner Leitfaden für die Praxis mit Fokus auf Beweissicherung, Geschwindigkeit und Ergebnisqualität

Stefan May, Emergency Competence – Sonderfahrzeug-Sachverständige, Brück

### 17:00 Ende der Veranstaltung

## TEILNEHMERKREIS

Taktiker und Techniker sowie Werkstattleiter von Feuerwehr, Rettungsdienst, Katastrophenschutz, Polizei, Zoll und Energieversorger sowie Mitarbeiter entsprechender Vergabestellen

## HINWEISE

Am Abend des 19.05.2021 kann in Essen auf Wunsch der Teilnehmer ein gemeinsames Treffen organisiert werden, um die Fachdiskussionen (auch mit den Referenten und Ausstellern) vertiefen zu können.

## VERANSTALTUNGSNUMMER / KURZTITEL

Veranst.-Nr.: **H050-05-661-1**

Kurztitel: **Rettungsdienstfahrzeuge**

## TEILNEHMERGEBÜHR

HDT-Mitglieder: € 400,00 unter Angabe der Mitgliedsnummer

Nichtmitglieder: € 475,00

Mitarbeiter Behörden/öffentlicher Dienst:

€ 295,00

mehrwertsteuerfrei, einschließlich veranstaltungsgebundener Arbeitsunterlagen sowie Mittagessen und Pausengetränken

## TAGUNG

# FEUERWEHR – BESCHAFFUNG VON EINSATZFAHRZEUGEN UND -GERÄTEN

## TERMIN / ORT

von: 20.05.2021, 09:00 Uhr

bis: 21.05.2021, 12:45 Uhr

Haus der Technik

Hollestraße 1, 45127 Essen

## ZUM THEMA

Die meisten „Fahrzeug-Normen“ von Feuerwehr- und Rettungsdienstfahrzeugen wurden in den letzten Jahren überarbeitet – oder es steht deren Überarbeitung bevor, um den Anforderungen des Marktes bzw. der Industrie angepasst zu werden. Die Aktualisierungen werden vorgestellt und auf die weiteren Entwicklungen wird eingegangen.

Wechselladefahrzeuge werden bei immer mehr Feuerwehren eingesetzt. Für bestimmte Anwendungen reichen die klassischen WLF 18 bzw. WLF 26 nicht aus, sondern es werden vierachsige Fahrgestelle benötigt. Dazu spielt es eine große Rolle, wie die Gesamtorganisation (taktisch und technisch) für den WLF-Einsatz z.B. in einem Landkreis aussieht, damit so ein Konzept Erfolg haben kann.

Der Sachstand in Technik und Taktik wird beschrieben. Technisch entwickeln sich Fahrgestelle und Aufbauten weiter. Während am Horizont die Elektrofahrzeuge langsam auftauchen, werden die klassischen Fahrgestelle weiterentwickelt, gleichzeitig haben wir mit dem Betrieb der modernen Fahrzeuggestelle mit heutigen Betriebsmitteln mehr Herausforderungen als in früheren Jahren. Darauf muss man sich einstellen, um noch teurere Folgen durch unnötige Schäden zu vermeiden.

Insbesondere Vegetationsbrände, aber auch Hochwasser erfordern spezielle Fahrgestelle, um die sinnvoll taktischen Vorgaben erfüllen zu können, muss die Fahrzeugtechnik bestimmte Möglichkeiten bieten – und die Taktik diese hinterher richtig einsetzen.

## PROGRAMM

### 1. Tag, 09:00 - 17:45 Uhr

#### 09:00 Einführung und Aktuelles

Dr. Ulrich Cimolino, Feuerwehr Düsseldorf

#### 09:45 Aktuelles aus der Normung

BD René Schubert, BF Ratingen, Fachbereichsleiter „Ausrüstung für die Feuerwehr“ Obmann im NA LF jeweils im FNFW des DIN

#### 10:30 Kaffeepause

#### 10:45 Hinweise zur Losbildung

Dr. Ulrich Cimolino, Feuerwehr Düsseldorf

#### 11:30 Alternative Fahrzeugantriebe

Vor- und Nachteile / Herausforderungen für die Nutzung im echten Einsatzbetrieb  
Dr. Ulrich Cimolino, Feuerwehr Düsseldorf

#### 12:15 Mittagspause

#### 13:45 Adblue in Einsatzfahrzeugen

Zu beachtende Randbedingungen zur Vermeidung teurer Schäden und längerer Ausfälle  
Olaf Struckmeier, Kreishandwerkerschaft Wittekindland, KFZ-Abteilung, Minden

#### 14:30 ELW 1 für den Bereitschaftsdienst – mit Ladeerhaltung aus dem Wohnmobilbereich über Solarzellen

Björn Zarges, Organisatorischer Leiter Rettungsdienst des Kreises Groß-Gerau, Gefahrenabwehr Einsatzplanung und Katastrophenschutz

#### 15:15 Kaffeepause

#### 15:30 WISS noch ein „Exot“, oder schon „normaler“ Aufbaulieferant?

BA Kai Diekmann, Feuerwehr Duisburg

#### 16:15 Neues von den kleineren Fahrgestellen

Was tut sich für TSF/-W, MLF, MZF usw.?  
Thomas Zawadke, Neu-Ulm

#### 17:00 Pickups als leistungsfähige flexible Basisfahrzeuge

Rahmenbedingungen und Grenzen für deren Einsatz  
Thomas Zawadke, Neu-Ulm

#### 17:45 Ende des ersten Veranstaltungstages

### 2. Tag, 09:00 - 12:45 Uhr

#### 09:00 Fahrzeugkonzepte für Vegetationsbrände – Wünsche und Realitäten um das TLF(-3000)-W

Thomas Zawadke, Neu-Ulm

#### 09:45 Drohnen – Gesetze, Technik, Möglichkeiten

Thomas Zawadke, Neu-Ulm

#### 10:30 Kaffeepause

#### 10:45 Abrollbehälter – und WLF

Das Konzept des Landkreises Miltenberg  
Meinrad Lebold, Kreisbrandrat Lkrs. Miltenberg

#### 11:30 Allradfahrzeuge im taktischen Einsatz, speziell Waldbrand und Hochwasser

Welches Auto wofür? Warum bestimmte technische Fähigkeiten für besondere taktische Aufgaben erforderlich sind!  
Dr. Ulrich Cimolino, Feuerwehr Düsseldorf

#### 12:15 Abschlussdiskussion

#### 12:45 Ende der Tagung

## TEILNEHMERKREIS

Taktiker und Techniker sowie Werkstattleiter von Feuerwehr, Rettungsdienst, Katastrophenschutz, Polizei, Zoll und Energieversorger sowie Mitarbeiter entsprechender Vergabestellen

## HINWEISE

Es findet parallel eine begleitende Fachausstellung statt.

Am Abend des 20.05.2021 kann in Essen auf Wunsch der Teilnehmer ein gemeinsames Treffen organisiert werden, um die Fachdiskussionen (auch mit den Referenten und Ausstellern) vertiefen zu können.

## VERANSTALTUNGSNUMMER / KURZTITEL

Veranst.-Nr.: **E-H050-05-662-1**

Kurztitel: **Feuerwehr-Fahrzeugtechnik**

## TEILNEHMERGEBÜHR

HDT-Mitglieder: € 575,00 unter Angabe der Mitgliedsnummer

Nichtmitglieder: € 660,00

Mitarbeiter Behörden/öffentlicher Dienst:

€ 375,00

mehrwertsteuerfrei, einschließlich veranstaltungsgebundener Arbeitsunterlagen sowie Mittagessen und Pausengetränken

## BITTE BEACHTEN SIE AUCH DIE FOLGENDE TAGUNG

### Kommunikations- und Informationstechnik im Einsatz

#### Termin:

20. - 21. April 2021 in Essen

#### Zum Thema:

Neben der Polizei betreiben Feuerwehr, Rettungsdienst und alle anderen in der Gefahrenabwehr Beteiligten Führungshilfsmittel, inkl. immer mehr mobile Datenendgeräte vom Smartphone bis zum vollwertigen und robusten und damit einsatztauglichen Laptop oder Industrie-PC auf Fahrzeugen.

Es gibt immer mehr Anwendungen im Bereich der Geo-Informationssysteme, die auch von immer mehr Einheiten und Organisationen völlig unterschiedlich genutzt werden. Gerade zur vernetzten Nutzung im Einsatz gelten aber besondere Anforderungen. Das Seminar liefert die Grundlagen und gibt Beispiele für sinnvolle und anwenderfreundliche Soft- und Hardware für verschiedene Einsatzgebiete, wie z. B.

- > Resilienz technischer Systeme sowohl im ländlichen, wie auch städtischen Bereich
- > Herausforderungen im Betrieb der Geräte stationär in Gebäuden und mobil auch in Fahrzeugen
- > Einsatzplanung und Erkundung, Lagedarstellung und Einsatzführung
- > Datenübertragung bzw. auch automatisierter Datenaustausch (zwischen Fahrzeugen) und bessere Ausnutzung verschiedener Ressourcen
- > Einbau und Betrieb von Funkgeräten
- > Alarmierung und Information
- > Redundante Systeme
- > Anwendung und Ausbau von Geo-Informationssystemen im Einsatz

Auf die damit verbundenen Möglichkeiten (z.B. Datenquellen, moderne Softwaretools wie Apps), aber auch auf Probleme wie das Schnittstellendilemma, taktische und technische Schwierigkeiten verschiedener Systeme (Haushaltssoftware, Geräteprüfung usw.) wird verständlich eingegangen.

## Anmeldung und Veranstaltungsservice

ANMELDUNG ONLINE	Bei Online-Buchung finden Sie vorausgefüllte Formulare, Hotel Buchungsmöglichkeit ist in den Anmeldevorgang integriert. E-MAIL anmeldung@hdt.de
HOTELBUCHUNG	Kostenloser Hotelbuchungsservice für alle Veranstaltungsorte: <a href="http://www.hdt.de/hotel">www.hdt.de/hotel</a> E-MAIL hotel@hdt.de
DB-TICKET-BUCHUNG	<a href="http://www.hdt.de/db-veranstaltungsticket">www.hdt.de/db-veranstaltungsticket</a>

## Weitere Fragen beantwortet Ihnen gerne

FACHLICHES ODER NEUES THEMA ANBIETEN	Dipl.-Ing. Kai Brommann TEL +49 (0)201 1803-251	E-MAIL k.brommann@hdt.de FAX +49 (0)201 1803-263
---	--	---

## AGB finden Sie unter [www.hdt.de/agb](http://www.hdt.de/agb)

ZAHLUNGSWEISE	Per Überweisung oder per Kreditkarte (VISA, MASTERCARD, AMEX und Diners Club)
UMBUCHUNG ODER STORNIERUNG	Bei Umbuchung oder Stornierung einer Anmeldung kann das HDT eine Gebühr von 50,- € erheben. Diese Gebühr entfällt für HDT-Mitglieder. Für alle Anmeldungen, die nicht schriftlich bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn zurückgezogen werden, muss die Teilnahmegebühr voll berechnet werden.
UMSATZSTEUER	Teilnahmegebühren des HDT e. V. sind gem. § 4 Nr. 22 UStG umsatzsteuerfrei.

## Quellangaben für Bilder

SONSTIGE	© RKISH, BF Ratingen, BF München
----------	----------------------------------

### Haus der Technik e. V.

Hollestraße 1  
45127 Essen

TELEFON +49 (0)201 1803-1  
TELEFAX +49 (0)201 1803-269  
E-MAIL [hdt@hdt.de](mailto:hdt@hdt.de)

### Anmeldungen unter:



[www.hdt.de/anmeldung](http://www.hdt.de/anmeldung)